

Conforto

Porta de uma Parati antes de receber a forração.



Porta do Volkswagen Bora com material de absorção acústica.



Acabe com os ruídos do carro

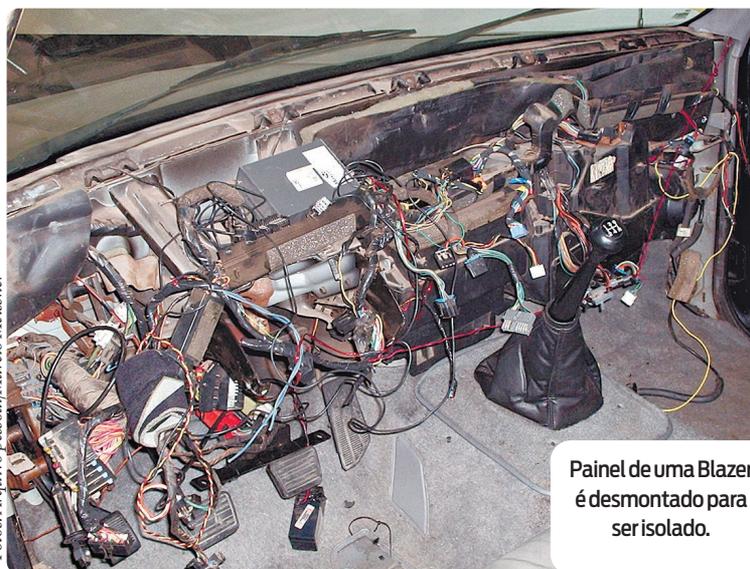
Empresa da capital é especializada em tratamento acústico e eliminação de ruídos automotivos. Serviço pode variar de uma simples troca de forração da porta até o desmonte total do carro, que recebe novo revestimento com materiais especiais

Roberto Massignan Filho

É difícil encontrar alguém que já não tenha ficado de mau humor por causa de ruídos insistentes dentro do automóvel. Tanto em veículos nacionais quanto em importados, estes barulhos podem aparecer de uma hora para outra e são provocados pelos mais diferentes motivos. Apesar de pouco conhecidas, algumas oficinas se especializaram em eliminar ruídos automotivos e oferecer tratamento acústico.

Este trabalho é meticuloso e envolve profissionais com conhecimentos de mecânica automotiva e de acústica, diz Márcio Meissner, um dos sócios da empresa 100 Ruído, localizada na capital e que atende modelos de todas as marcas, independente do ano. Como um carro é feito a partir de milhares de peças, a possibilidade de que uma entre em atrito com a outra com o passar do tempo é grande. De acordo com Meissner, esse problema é causado principalmente pela ausência de um revestimento mais reforçado nos espaços que separam as guarnições. Desta forma, quando solicitados, os técnicos desmontam o carro e o revestem com três tipos diferentes de materiais – amortecimento, absorção e isolamento acústico (borracha e feltro). Fios soltos no interior do painel também podem ser a causa de muita irritação. Para eliminar esse foco de barulho, os fios são embrulhados com fitas de espuma. Além de evitar que eles fiquem soltos, o material absorve os ruídos.

Com larga experiência na área automotiva, Meissner confirma que todos os veículos podem ser



Painel de uma Blazer é desmontado para ser isolado.



Gol com camada de amortecimento acústico e de absorção no teto.

melhorados com o tratamento acústico oferecido pela empresa. O resultado é altamente satisfatório com o carro se tornando bem mais silencioso em relação aos níveis dos ruídos de rodagem, como, por exemplo, vento, pingos de chuva

na lataria, escapamento, pneus e motor.

O tratamento acústico realizado pela empresa é oferecido em cinco níveis, a escolha do consumidor. No primeiro as portas e laterais do carro recebem materiais de

“Como forma de baixarem custos na linha de produção, as montadoras utilizam o mínimo de material de revestimento. Por isto, todos os carros podem ser melhorados com o tratamento acústico.”

Márcio Meissner, sócio da empresa 100 Ruído.

absorção acústica. No segundo nível, este trabalho é acrescido com a colocação de material de amortecimento. No nível três, a instalação destes materiais se estende para o assoalho, caixas de rodas, túnel do câmbio e porta-malas. No quarto nível, o teto é incluído no processo e além da camada de amortecimento acústico e de absorção ainda pode receber opcionalmente o isolamento térmico. Já no último nível, todo o carro é trabalhado e o seu painel é desmontado para que toda a fiação seja protegida com fitas de espuma ou feltro.

De acordo com Meissner, o serviço custa a partir de R\$ 50 para a eliminação de ruídos e de R\$ 250 para o tratamento acústico. O trabalho demora conforme o modelo de carro e o nível do tratamento escolhido pelo consumidor. Caso o carro tenha de ser desmontado por completo pode demorar de quatro a cinco dias.

SERVIÇO:

100 Ruído – Rua Nilo Cairo, 159, (41) 3079-3991, ou pelo site (www.100ruido.com.br).